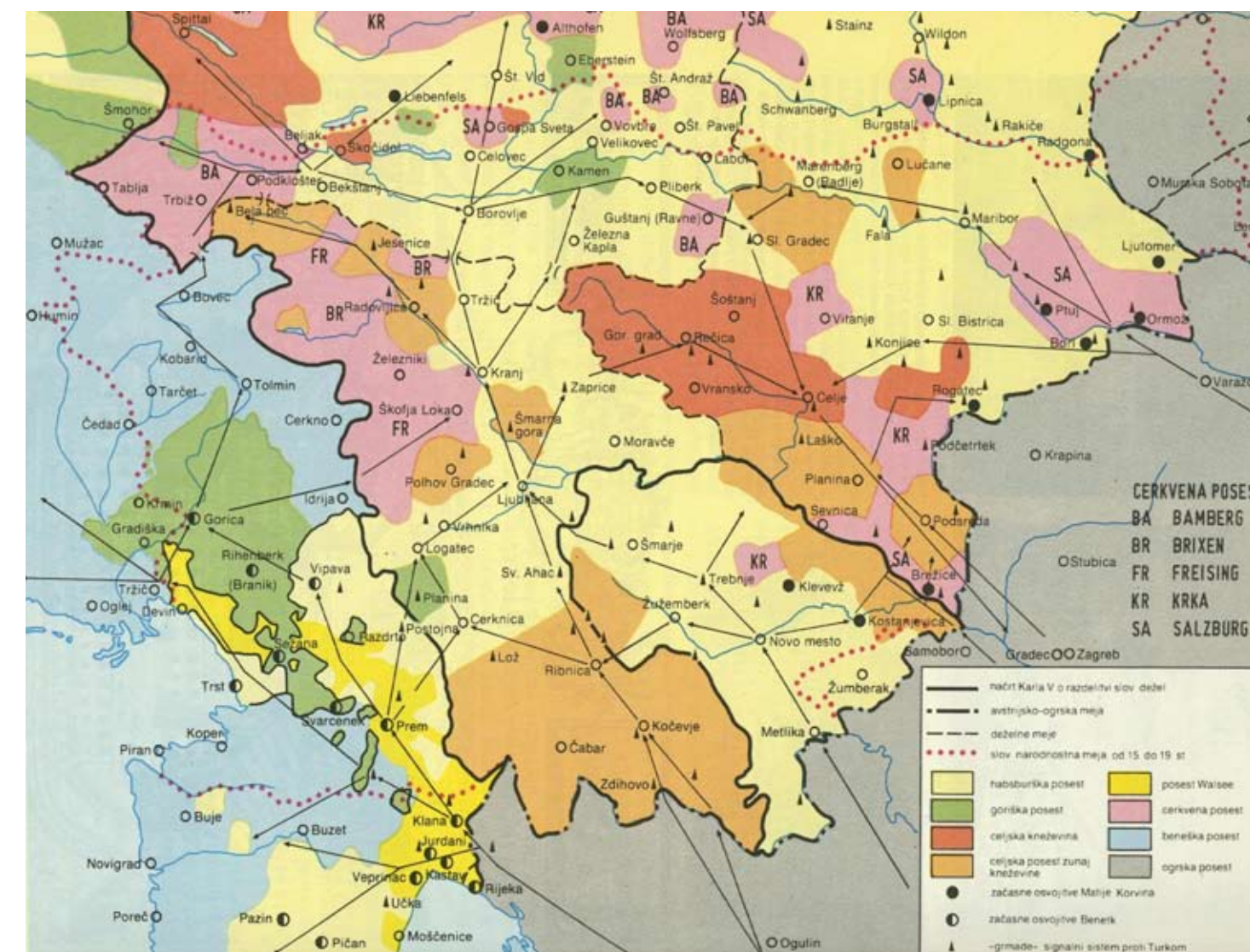
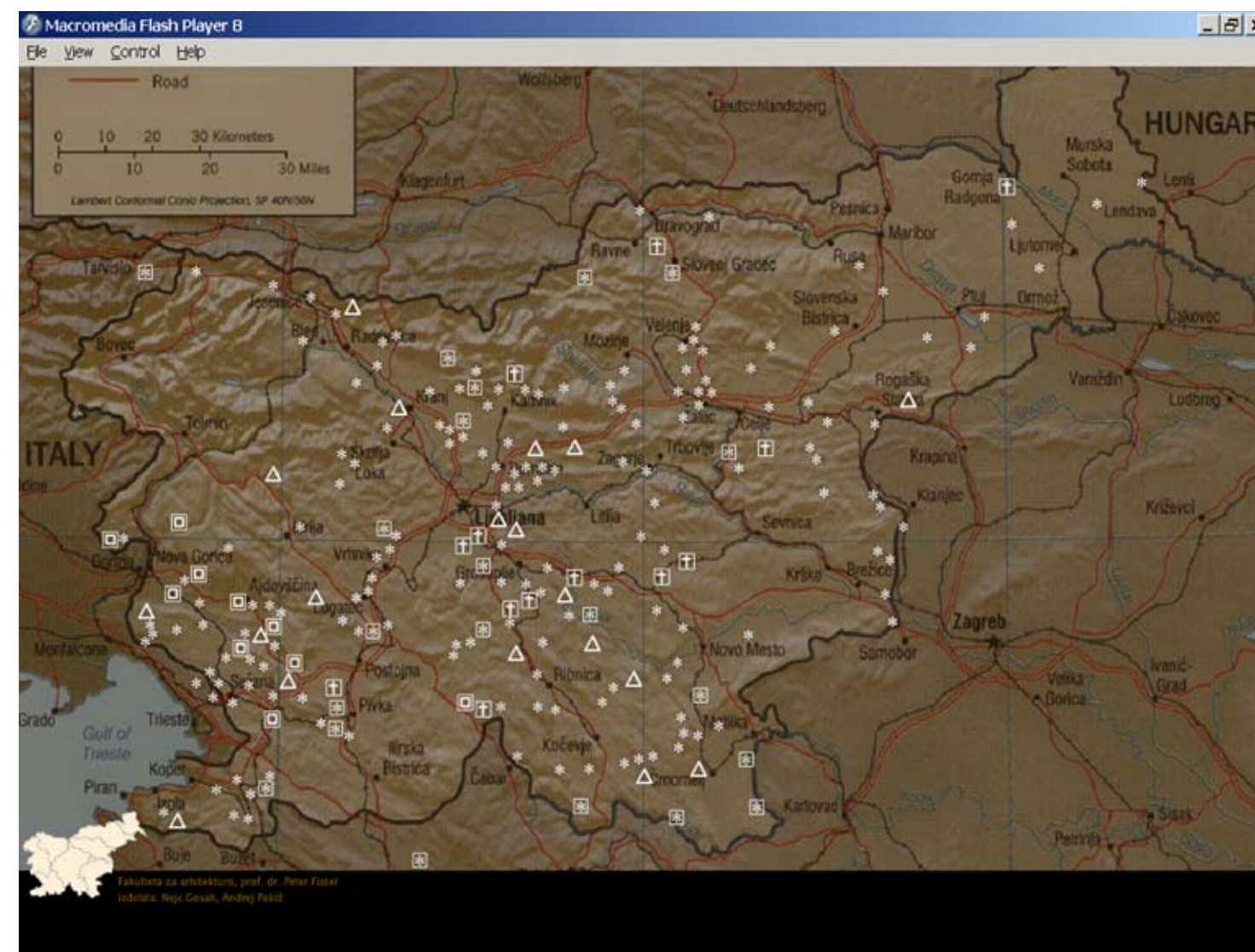


PROTITURŠKI TABORI

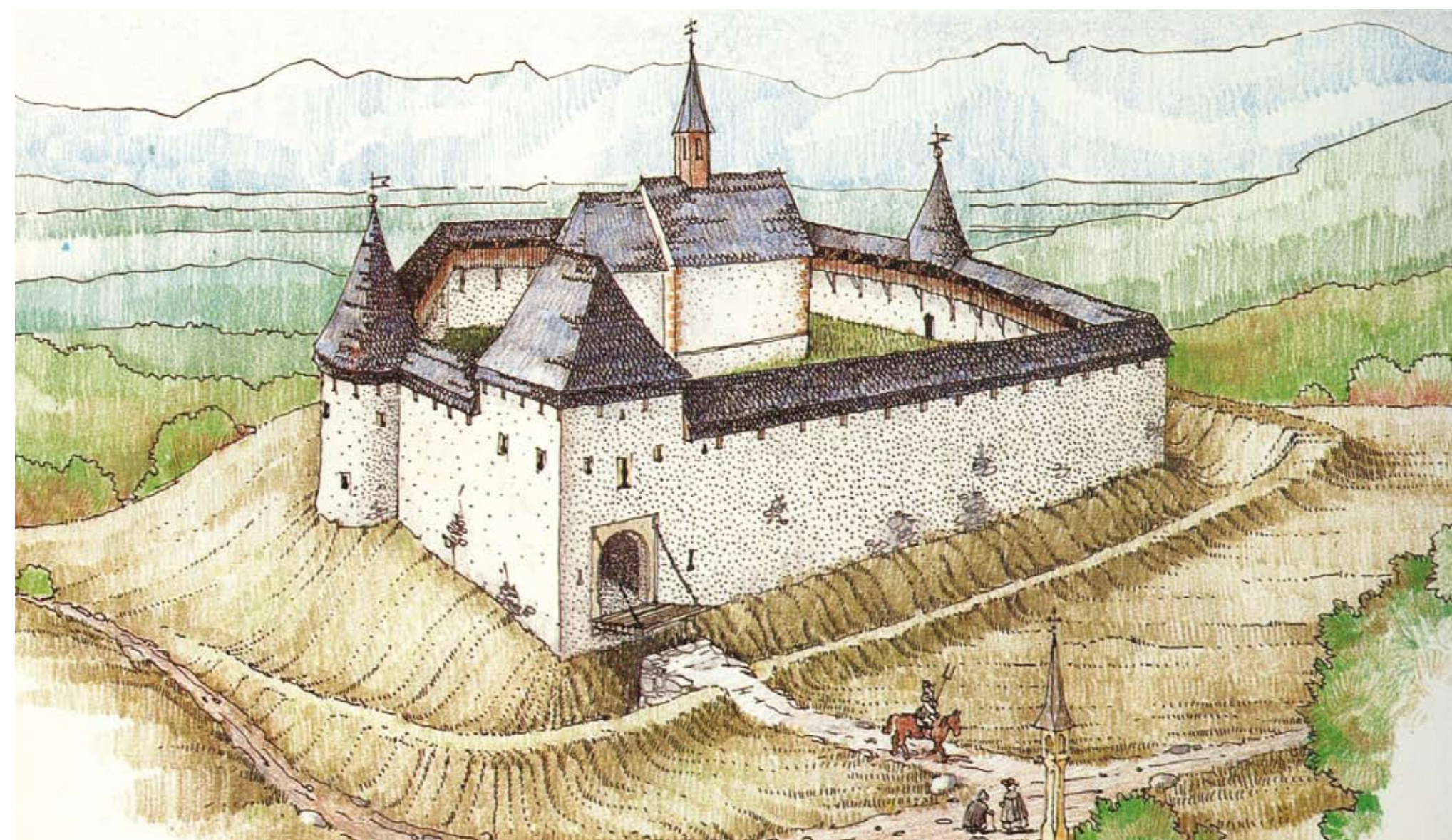
Tabori so bile utrdbe, ki so jih v času od 15. do 17. stoletja gradili kmetje in prebivalci trgov, da bi se zaščitili pred turškimi roparskimi pohodi. Poudariti velja, da smeri turških vpadov močno odstopajo od klasičnih prometnih tokov, ki so skozi prostor Ljubljanskih oziroma Postojnskih vrat potekali v smeri severovzhod – jugozahod. Turki so za svoje izhodišče največkrat uporabili skrajni zahodni del Bosne, od koder jih je pot vodila preko najožjega dela Hrvaške v okolici sedanjega Karlovca in čez Kolpo v prostor današnje Slovenije, ki je bila bodisi končni cilj bodisi prehodna etapa na njihovi poti v Furlanijo ali na Koroško. Glavne smeri turških vpadov so bile tako:

- Klana nad Reko, dolina reke Reke, Vipava, Gorica, Furlanija;
- Kočevje, Ribnica, Ljubljana, Kranj, Ljubelj (ali Jezersko), Koroška;
- Metlika, Novo mesto, Ljubljana in naprej proti Koroški (vzdolž Krke);
- Zagreb, Celje, Slovenj Gradec, Koroška;
- Varaždin, Maribor, Radlje, Koroška (vzdolž Drave).

Kot zanimivost velja omeniti, da gre v zadnjih dveh primerih za smeri, po katerih so 6. aprila 1941 ob svojem napadu na Jugoslavijo v obratni smeri prodirali Nemci.



Zgoraj levo: interaktivni zemljevid taborov na Slovenskem, ki so ga izdelali študenti fakultete za arhitekturo v Ljubljani pod mentorstvom prof. dr. Petra Fistra. Zgoraj desno: zemljevid smeri vpadov turških plenilcev in vojsk objavljen v Zgodovini Slovencev. Desno: rekonstrukcija tabora v Djekšah na Koroškem, ki je najbolj ohranjen taborski kompleks.



Top left: Interactive map depicting locations of »tabori«. Top right: Map showing main routes of Turkish incursions. Right: Reconstruction of the »tabor« in Djekše in Carinthia, the best preserved »tabor complex«.

(rekonstrukcija / reconstruction: Peter Fister)